



21.01.2024

Kostenloser Eintritt zur Klassikwelt Bodensee für  
Besitzerinnen und Besitzer von Motorrad-Raritäten –  
Sonderschau „Die Bikes der wilden Siebziger“ – Außerdem:  
ACE-Café und Anmeldung zum Vintage-Racing

## **Motorräder feiern großen Auftritt: Schnelle Fünfziger und klassische Superbikes im Fokus**

**Friedrichshafen – Dieses Jahr stehen neben den zahlreichen vierrädrigen Gefährten auch jede Menge Zweirad-Raritäten im Scheinwerferlicht der Klassikwelt Bodensee, die vom 7. bis 9. Juni auf dem Messegelände in Friedrichshafen stattfindet. „Motorrad-Fans sollten sich das Datum rot im Kalender anstreichen“, sagt Projektleiter Roland Bosch. „Vor dem beliebten ACE-Café werden wieder zahlreiche Zweirad-Klassiker stehen, es locken Sonderschauen wie zum Beispiel ‚Modern Classics‘, wir freuen uns auf die Puchfreunde aus Vorarlberg und wir lassen ein Jahrzehnt des Wandels und der kulturellen Vielfalt aufleben: die Siebziger. Sie waren mit die wichtigsten Jahre für die Motorradbranche.“ Mit der Epoche der frühen Superbikes will die Messe für klassische Mobilität an eine schillernde Dekade erinnern und diese gebührend mit den bedeutendsten Modellen aus dem Jahrzehnt feiern.**

Zahlreiche „epochale“ Bikes aus den Ende Sechziger bis Anfang Achtzigerjahre sollen auf einer großen Ausstellungsfläche präsentiert werden, so zum Beispiel von den Marken Kawasaki, BMW oder Ducati. Gesponsert wird die Sonderschau vom BMM, dem Motorradmagazin für Baden-Württemberg. Darüber hinaus soll eine etwa 220 Quadratmeter große Black Box an das Jahrzehnt erinnern und die Besucherinnen und Besucher auf eine kleine Zeitreise zurück in die Vergangenheit schicken. „Neben den eigentlichen Stars, den Motorrädern, wird es eine Musikbox, ein kleines Kino, oder auch Mode, wie zum Beispiel die berühmte Schlaghose, darin zu



sehen geben“, erklärt der Projektleiter das Prinzip hinter der begehbaren Box. Die Siebziger waren auch die Zeit der 50ccm Mopeds. Allerdings sind die „schnellen Fünfinger“ aus der glorreichen Zeit mittlerweile sehr gesucht. Scheunenfunde gibt es nur noch selten. Moritz Schmid aus Friedrichshafen, ein passionierter Sammler und Kenner, stellt die Moped-Stars in der Sonderschau vor. Sein Motto: Fünfundzwanzig Kubik reichen zum Glück!

### **Treffpunkt der Bikerszene: Das ACE-Café**

Im legendären Londoner Biker-Treff kommen auf der Messe für klassische Mobilität wieder die Fans sogenannter Café-Racer zusammen. Meist handelt es sich dabei um sportliche Umbauten von Motorrädern aus den 50er und 60er Jahren aus der ehemaligen Motorradhochburg England. Aber auch Klassiker aus Italien und immer mehr Umbauten japanischer Bikes aus den 70er und 80er Jahren dürfen hier nicht fehlen.

### **Aktuelle Zweiräder im Retro-Look**

Auf der Sonderschau „Modern Classics“ werden in direkter Nachbarschaft zum ACE-Café mehr als zwei Dutzend Motorradneuheiten im klassischen Kleid stehen. Diese Bikes im Vintage-Style sind nach wie vor sehr beliebt. Sie sehen aus wie ein Klassiker, darunter „versteckt“ sich aber die Technik eines neuen und modernen Motorrads. Getreu dem Motto: Looks like a classic – run like a modern. Pate von „Modern Classics“ ist in diesem Jahr ebenfalls BMM.

### **Puchfreunde Bregenz und Motorrad Oldtimer Stammtisch (MOST) Vorarlberg**



Der Club aus Österreich hat sich auf die Fahne geschrieben alte Puch-Mopeds zu erhalten und zu pflegen. Mit rund 30 Liebhaberstücken werden die Puch-Freunde aus unserem Nachbarland anrücken und diese in einer Sonderschau präsentieren – darunter viele sehr selten zu sehende Modelle.

### **Mit Bike bis Baujahr 1939 kommen und sich über kostenlosen Eintritt freuen**

Alle Motorrad-Besitzerinnen- und Besitzer, die ein Modell bis Baujahr 1939 in ihrer Garage stehen haben und mit diesem zur Klassikwelt Bodensee kommen, für die gibt es eine ganz besondere Aktion: Sie dürfen sich über einen kostenlosen Eintritt auf die Messe freuen. Ob die Zweiradraritäten im Originalzustand, restauriert oder mit reichlich Patina übersät sind, spielt dabei keine Rolle. Wichtig ist nur, dass sie nicht jünger als Baujahr 1939 sind. Neben dem freien Eintritt werden die Motorrad-Raritäten außerdem auf einer extra reservierten Ausstellungsfläche in der Halle B4 direkt neben dem ACE-Café geparkt.

### **Vintage-Racing auf dem Messerundkurs**

Während der Klassikwelt Bodensee drehen außerdem mehrmals täglich zahlreiche Rennmotorräder auf dem 1,6 Kilometer langen Corso ihre Runden und verströmen den Zeitgeist historischer Renngeschichte. Bis zum 31. März 2024 können sich interessierte Rennfahrerinnen und Rennfahrer einen Startplatz für das Vintage-Racing sichern. Hier geht es zur Anmeldung: <https://www.klassikwelt-bodensee.de/messeinformation/highlights/vintage-racing>

**Presseinformation**  
**Press release**  
**Communiqué de presse**  
**Informazione stampa**



**15. Messe für  
klassische Mobilität  
7. – 9. Juni 2024  
Messe Friedrichshafen**

### **Infos und Öffnungszeiten**

Die 15. Klassikwelt Bodensee findet von Freitag, 7. Juni bis Sonntag, 9. Juni 2024 auf dem Messegelände in Friedrichshafen statt. Weitere Informationen unter: <https://www.klassikwelt-bodensee.de> und <https://www.facebook.com/KlassikweltBodensee/>



**Abteilung Kommunikation**  
Frank Gauß  
Telefon: +49 7541 708-307  
Telefax: +49 7541 708-331  
E-Mail: [presse@messe-fn.de](mailto:presse@messe-fn.de)

**Messe Friedrichshafen GmbH**  
Postfach 2080  
88010 Friedrichshafen  
Neue Messe 1  
88046 Friedrichshafen  
GERMANY  
[www.messe-friedrichshafen.de](http://www.messe-friedrichshafen.de)

Sitz der Gesellschaft: Friedrichshafen  
Amtsgericht Ulm, HRB 631179  
Aufsichtsratsvorsitzender:  
Oberbürgermeister Andreas Brand  
Geschäftsführer: Klaus Wellmann