



20.10.2023

Saubere Patina ist Gold wert: Die 15. Klassikwelt Bodensee verspricht gute Geschäfte für Aussteller, Händler und Restauratoren – Eine der schönsten Oldtimer-Messen Europas

Nostalgie ist Trend: Die Klassikwelt Bodensee 2024 verspricht gute Geschäfte

Friedrichshafen – Oldtimer sind mehr als ein Hobby: Sie sind ein Lifestyle – und der definiert sich immer wieder neu. Wenn die 15. Klassikwelt Bodensee vom 7. bis 9. Juni 2024 in Friedrichshafen an den Start geht, haben sich die Trends seit dem Beginn der Messe im Jahr 2008 spürbar weiterentwickelt: „Neben Hochglanz-Oldtimern sind heute auch zunehmend Fahrzeuge mit einer nachvollziehbaren Vergangenheit begehrt“, sagt Projektleiter Roland Bosch. „Noch vor wenigen Jahren hörte man oft die stolze Aussage der Besitzer: ‚Mein Oldtimer ist besser als neu‘. Dies hat sich in letzter Zeit geändert. Den ‚Zustand 1‘ verliert ein Fahrzeug ja ohnehin bereits mit dem Tag der ersten Zulassung. Heute sind auch die in Würde gealterten Oldtimer mit ehrlicher und schöner Patina gefragt. Dies kann man auch in der Preisentwicklung ablesen. Wenn dazu noch eine umfassende Fahrzeugdokumentation mit allen Rechnungen und Fotos hinzukommt – vielleicht sogar von der damaligen Auslieferung beim Händler – sind schön patinierte Oldtimer ‚Gold wert‘.“

Steigende Besucherzahlen

Die Klassikwelt Bodensee gilt als eine der schönsten Oldtimer-Messen Europas. Und sie hat sich immer mehr als Verkaufsmesse etabliert. Nachhaltig und nach Corona auch wieder mit steigender Tendenz: Nostalgie



ist im Trend – und das ist ein Vorteil für die Branche. Die sprunghaft angestiegenen Besucherzahlen von 31 300 im Jahr 2022 auf 37 200 zur vergangenen Ausgabe 2023 deuten auf eine vielversprechende Marktentwicklung: „Die Händler verkaufen gut und die Restauratoren bekommen wieder Aufträge“, sagt Roland Bosch. Und wer selbst schraubt: Der Markt für Ersatzteile auf der Klassikwelt Bodensee boomt; man kann sich Rat holen bei den Clubs und sich von Fachleuten unterweisen lassen. Denn hier auf der Messe in Friedrichshafen trifft man die Oldtimer-Kompetenz – von den Marken-Spezialisten in den Clubs bis zu erfahrenen alten Kfz-Meistern, die noch wissen, wie man mit der alten Technik hantiert.

Träume aus der eigenen Jugendzeit

Mit dem Alter der Oldtimer-Fans ändern sich auch ihre Vorlieben: „Jede Generation steht auf die Sorte von Autos, die man mit dem Erhalt des Führerscheins erstmals gefahren hat oder aber, die man sich damals nicht leisten konnte“, erklärt Roland Bosch. „Wir können hier auf der Klassikwelt Bodensee all diese Generationen bedienen. Derzeit laufen vor allem die Fahrzeuge der 1960er- und 1970er Jahre sehr gut, die 1980er- und 1990er-Jahre holen bereits kräftig auf.“ Vorkriegs-Modelle dagegen sind heute eher was für besondere Liebhaber – auch hier spürt man den Generationenwandel. Jedoch gibt es insbesondere für Rennautos aus der Vorkriegszeit einen weiterhin stabil-wachsenden Markt.

Am besten Vollaussattung

Stark nachgefragt wird was damals schon gut und teuer in der Aufpreisliste stand: Schiebedach, Lederausstattung, Sportversionen sowie Cabrios und Coupés. Bei Alltagsautos mit Sparausstattung dagegen sind die Preise eher noch moderat. Allen Generationen gemein: Jugendträume wollen jeweils erfüllt werden. Man investiert zudem in Werterhalt. Oldtimer und verstärkt



auch die Youngtimer erzeugen, wie man an der wachsenden Begeisterung spürt, ein starkes Statement und Lebensfreude. „Früher war zwar nicht alles besser, aber irgendwie viel schöner. Man hat eine Marke schon von weitem erkannt“, zieht Roland Bosch den Vergleich zu den heutigen Einheits-Designs auf dem Automarkt.

Neuer Termin Anfang Juni

Mit dem neuen Termin Anfang Juni kommt die 15. Klassikwelt Bodensee ein paar Wochen später als in den vergangenen Jahren, aber immer noch in der Vorsaison. Herzstück sind traditionell die Clubs in den Hallen der A-Achse und der Teilemarkt in der B-Achse, wobei die Rolle als Verkaufsmesse durchaus in den Vordergrund wandert. Hier sind in den B-Hallen namhafte Händler und Marken vertreten; das Freigelände ist mit einbezogen und das Oldtimer-Parken in vorderster Reihe auf dem Gelände ebenfalls. Beim Vintage-Racing auf dem Messerundkurs mit klassischen Rennwagen und Motorrädern geht es wieder rund; für die Airshow darf man wieder namhafte fliegende Klassiker erwarten. Auch Sonderschauen sind elementarer Bestandteil der Messekonzeption: „25 Klassiker aus zehn Nationen“, die PUCH-Clubs aus Österreich, „Mythos BMW“ und viele weitere Schmankerln werden Bestandteil der Neuauflage.

Die 15. Klassikwelt Bodensee findet von Freitag, 7. bis Sonntag, 9. Juni 2024 auf dem Messegelände in Friedrichshafen statt. Weitere Informationen unter: <https://www.klassikwelt-bodensee.de/>, <https://www.facebook.com/KlassikweltBodensee/>