



12.10.2022

Klassikwelt Bodensee zieht neue Reifen auf – Nachhaltige Interaktion mit Face-to-Face-Begegnungen, Vintage Races und Airshow

Klassikwelt Bodensee 2023: Die Zukunft nutzt das Wissen der Vergangenheit

Friedrichshafen – Im kommenden Mai blüht die Oldtimerwelt wieder richtig auf. Vom 5. bis 7. Mai 2023 werden mehr als 500 Aussteller, Clubs und Teilnehmer sowie tausende Oldtimer- und Youngtimer-Fans zur Klassikwelt Bodensee in Friedrichshafen erwartet. „Eine Region, deren DNA von Mobilität geprägt ist, ein internationales Einzugsgebiet mit einer Bevölkerung, die sich generationsübergreifend für klassische Mobilität zu Lande, zu Wasser und der Luft begeistert – gepaart mit einer vielfältigen Produktwelt kommt all das zur Klassikwelt Bodensee in einem deutschlandweit einzigartigen Format zusammen. Unsere Event-Terminierung ist die ideale Gelegenheit, sich im großen Rahmen zum Saisonauftakt zu treffen und Mobilität im Zeitenspiegel zu erleben“, erklärt Messe-Geschäftsführer Klaus Wellmann. Auch 2023 werden neue Impulse gesetzt – in der Erscheinung mit neuem Klassikwelt Bodensee-Logo und konzeptionell.

Mit ihrer 15-jährigen Oldtimer-Erfahrung wissen die Messemacher historische und gegenwärtige Mobilität in einen wertvollen Einklang zu bringen. Nach drei Veranstaltungen unter dem Namen Motorworld Classics Bodensee kehrt die 14. Auflage als Klassikwelt Bodensee nun mit altem Namen und neuem Logo zurück. „Unser Logo besticht vor Klarheit und erinnert trotzdem an die ‚gute alte Zeit‘. Die schwarz-weiß karierte Flagge symbolisiert, was die Messe ausmacht: Freude am Fahren. Freude an der klassischen Mobilität in einer der schönsten Regionen dieser Welt“, sagt Projektleiter Roland Bosch und geht mit seinem Team motiviert in die



Vorbereitungen: „Wichtige Marken und Händler haben bereits ihre Teilnahme für 2023 bestätigt.“

Inhaltlich konzipiert ist die Klassikwelt Bodensee 2023 als Fachmesse für Oldtimer mit dem Händler -und Restaurierungsbereich in den B-Hallen und dem Eventbereich auf der A-Achse mit Anbietern von Accessoires, Zubehör und Dienstleistungen, einer vielfältigen Clubwelt sowie dem Vintage Racing Rundkurs auf der Flughafenseite. Hier kehrt 2023 auch die Airshow mit den Klassikern der Lüfte in einer einzigartigen Performance zurück.

Vergangenheit ist Nachhaltigkeit

Dass das Oldtimer-Hobby ein sehr nachhaltiges ist, kommt aktuell und zur kommenden Messe weiter zum Vorschein. Das Thema klassische Mobilität kann auch einen positiven Gegentrend zur umweltbelastenden Wegwerfmobilität der Neufahrzeuge darstellen. Viele Kenner wissen, dass mit Modifikationen ihr unverwüstlicher Oldtimermotor zukünftig auch noch den CO2-neutralen Biosprit schluckt. Die sehr beständige Geldanlage der Oldtimer genießen ihre Besitzer seit Jahren als willkommenen Nebeneffekt.

Senioren sind Mentoren

Neue Reifen werden bei den Fokusthemen der Klassikwelt Bodensee aufgezogen: Die Messemacher starten 2023 die neue Initiative „Senioren sind Mentoren“. „Ziel ist es, einen Stamm von erfahrenen Experten zu gründen, die sich regelmäßig alle paar Wochen in diversen Werkstätten treffen, um jungen Technikfans bis hin zu Mechatronikern die alte Technik der Fahrzeuge zu vermitteln. Ab sofort freuen wir uns über die Bewerbungen der ‚Alten Meister‘. Diese laden wir mit allen Interessenten der Idee zur offiziellen Infoveranstaltung im Rahmen der Klassikwelt Bodensee ein“, sagt Roland Bosch und initiiert damit eine neue Austausch-Plattform über die Messtage hinaus.

Dem gesamten Messepublikum wird die moderierte Sonderschau „Oldtimer, die Geschichten erzählen“ täglich auf der Aktionsbühne im Foyer West



historische Fahrzeuge samt der Abenteuer ihrer Besitzer vorstellen. Ins Rampenlicht kommen hier dann die emotionalen Momente der Oldtimer-Szene.

Sind Cabrio und Coupé out? Zumindest erwecken die Zulassungsstatistiken der Elektroautos diesen Eindruck. Dabei waren die ersten Automobile, abgeleitet von den Pferdekutschen, reine Cabrios. Mit dem Aufkommen der Massenmobilität bekamen die motorisierten Kutschen ein stabiles Blechdach. Was lag zur Optikverschönerung näher, als solche Blechdächer zu kürzen? Die im Ergebnis schönere Limousine hieß Coupé. Heute sind Cabrios und Coupés bei den Klassikern der Automobilgeschichte gesuchte Objekte mit enormer Wertstabilität. Mit der Sonderschau „Die schönsten Cabrios & Coupés“ plant die Klassikwelt Bodensee die größte und umfangreichste Kollektion dieser Fahrzeuggattungen.

Anmeldungen für alle Bereiche und Sonder-Aktionen der neuen Klassikwelt Bodensee nimmt das Projektteam ab sofort über folgende Kontaktwege entgegen: E-Mail: juergen.acker@messe-fn.de

Die Klassikwelt Bodensee findet von Freitag, 5. bis Sonntag, 7. Mai 2023 auf dem Messegelände in Friedrichshafen statt. Weitere Informationen unter: <https://www.klassikwelt-bodensee.de/>, <https://www.facebook.com/KlassikweltBodensee/>