

## Presseinformation

Press release

Communiqué de presse

Informazione stampa







**Internationale  
Motorradmesse  
26. – 28. Januar 2024  
Messe Friedrichshafen**




International  
Motorcycle Exhibition  
January 26 – 28, 2024  
Messe Friedrichshafen




## Messepremiere




<p><b>BAEHR B.V.</b> Stand: B1-100 <a href="https://www.baehr-germany.de/">https://www.baehr-germany.de/</a></p> <p><b>Ansprechpartner:</b> Herr Manfred Bähr</p> <p><b>Telefon:</b> +49 63315000441</p> <p><b>E-Mail:</b> <a href="mailto:info@baehr-germany.de">info@baehr-germany.de</a></p>	<p><b>Name: Dein-Barhocker.de - Barhocker in Form eines Motorradsitzes und im Design von Motorradmodellen.</b></p> <p>BAEHR bringt jetzt ein Stück Motorrad in dein Wohnzimmer! Die Firma BAEHR aus Rodalben ist seit 3 Jahrzehnten bekannt für individuelle Motorradsitz-Umbauten. Jetzt stellt sie auch Motorrad-Barhocker her, die nicht nur die Form eines Motorradsitzes haben, sondern es gibt sie in den verschiedensten Designs, passend zu deinem Motorrad. Egal ob Ducati Panigale oder die neue BMW R1300GS, diese Neuheit muss man gesehen haben!</p>	
<p><b>BMW Motorrad</b> Stand: B1-200 <a href="https://www.bmw-motorrad.de">https://www.bmw-motorrad.de</a></p>	<p><b>BMW M 1000 XR (Motorrad)</b></p> <p>Das leichteste und leistungsstärkste Serien-Crossoverbike der Welt. Ein M Bike durch und durch. Auf maximale Performance getrimmt – in diesem Fall auf Langstreckenperformance. Darum heißt es M XR. Denn diese Maschine maximiert alles: Dein Fahrerlebnis, Deine Ausdauer und, wann immer Du willst, Deinen Adrenalinspiegel. Du kannst aber auch souverän in Dir selbst ruhen, während Du große Entfernungen zurücklegst.</p>	


<p><b>BMW Motorrad</b>  <b>Stand:</b> B1-200  <a href="https://www.bmw-motorrad.de">https://www.bmw-motorrad.de</a></p>	<p><b>BMW R 12 nineT und R 12 (Motorrad)</b></p> <p>Mit der neuen BMW R 12 nineT als Classic Roadster und der R 12 als Classic Cruiser setzt BMW Motorrad nahtlos fort, was 2013 mit der R nineT begann. Insbesondere dank des neuen Rahmenkonzeptes gelingt ein noch klassischeres und puristischeres Design. Für souveränen Vortrieb sorgt der luft-/ölgekühlte Boxermotor mit neuer Airbox. Mit seinen vier radial angeordneten Ventilen zählt er zu den absoluten Motoren-Ikonen von BMW.</p>	
<p><b>GIVI Deutschland GmbH</b>  <b>Stand:</b> B2-410  <a href="https://www.givi.de">https://www.givi.de</a></p> <p><b>Ansprechpartner:</b>  Frau Francesca Rivetti</p> <p><b>Telefon:</b>  -</p> <p><b>E-Mail:</b>  <a href="mailto:f.rivetti@givi.it">f.rivetti@givi.it</a></p>	<p><b>T525 - Top Bag für MONOKEY®-Befestigung speziell für den Transport von Tieren</b></p> <p>Die T525 gestaltet den Transport von Haustieren auf Ihren Motorradtouren sicher und einfach. Das Design beinhaltet eine Öffnung an der Oberseite der Tasche, die speziell für den Kopf des Tieres konzipiert ist und so maximalen Schutz für den Vierbeiner gewährleistet. Waschbare Innenpolster, max. Atmungsaktivität, speziell behandelte Materialien, die einen Anstieg der Temperatur im Inneren der Tasche verhindern.</p>	
<p><b>Hepco&amp;Becker GmbH</b>  <b>Stand:</b> B1-203  <a href="https://www.hepco-becker.de/">https://www.hepco-becker.de/</a></p> <p><b>Ansprechpartner:</b>  Frau Carina Löffler</p> <p><b>E-Mail:</b>  <a href="mailto:marketing@hepco-becker.de">marketing@hepco-becker.de</a></p>	<p><b>Drybrid Bag - Universelle Hecktaschen</b></p> <p>Die neue Hecktasche Drybrid ist dein verlässlicher Begleiter für Abenteuer und Touren. Mit einem großzügigen Packvolumen von wahlweise 30 Litern oder 50 Litern bietet sie ausreichend Platz für alles, was du für deine Reise benötigst. Wasserdicht durch Rolltopverschluss. Reflektierende Details für bessere Sichtbarkeit. Inkl. Schlaufengurte zur universellen 4-Punkt-Befestigung.</p>	


<p><b>Hepco&amp;Becker GmbH</b>  <b>Stand:</b> B1-203  <a href="https://www.hepco-becker.de/">https://www.hepco-becker.de/</a></p> <p><b>Ansprechpartner:</b>  Frau Carina Löffler</p> <p><b>E-Mail:</b>  <a href="mailto:marketing@hepco-becker.de">marketing@hepco-becker.de</a></p>	<p><b>Nova LEDs Zusatzscheinwerfer</b></p> <p>Diese Zusatzscheinwerfer sind mit einem robusten, pulverbeschichteten Aluminiumgehäuse ausgestattet und bieten zwei Schaltstufen für unterschiedliche Lichtintensitäten und Farbtemperaturen. Die Universalbefestigung passt auf Rohre mit einem Durchmesser von 18mm bis 25mm, wahlweise nach oben stehend oder unten hängend. Die Installation erfolgt unkompliziert über die Batterie, ohne Anbindung an den Fahrzeugkabelbaum.</p>	
<p><b>K+M Harleyworld GmbH</b>  <b>Stand:</b> B3-500</p>	<p><b>Harley Davidson Street Glide Modell 2024. Weltpremiere.</b></p> <p>Es handelt sich um ein komplett neu designtes Tourmotorrad mit Features die wir noch nicht im Detail kennen.</p>	
<p><b>Kawasaki Motors Europe N.V.</b>  <b>Stand:</b> B3-500  <a href="https://www.kawasaki.de/de/products">https://www.kawasaki.de/de/products</a></p> <p><b>Ansprechpartner:</b>  Herr Andreas Seiler</p> <p><b>Telefon:</b>  +49 6172734115</p> <p><b>E-Mail:</b>  <a href="mailto:seiler@kawasaki.de">seiler@kawasaki.de</a></p>	<p><b>Kawasaki Eliminator 500</b></p> <p>Bei der Eliminator ist ein 451 cm3 messender Reihenzweizylinder mit Assist- und Rutschkupplung in einen völlig neuen Gitterrohrrahmen integriert worden, der mit einem langen Radstand, 18-Zoll-Vorder- und 16-Zoll-Hinterrad, niedriger Sitzhöhe sowie der typisch geschwungenen Heckpartie erfolgreich die Eliminatormodelle der 80er und frühen 90er zitiert.</p>	

<p><b>Kawasaki Motors Europe N.V.</b>  <b>Stand:</b> B3-500  <a href="https://www.kawasaki.de/de/products">https://www.kawasaki.de/de/products</a></p> <p><b>Ansprechpartner:</b>  Herr Andreas Seiler</p> <p><b>Telefon:</b>  +49 6172734115</p> <p><b>E-Mail:</b>  <a href="mailto:seiler@kawasaki.de">seiler@kawasaki.de</a></p>	<p><b>Kawasaki KX 450</b></p> <p>Der legendäre Crosser kommt mit einem neuen Rahmen und darauf abgestimmten Verkleidungsteilen. Mehr Leistung wird durch einen symmetrisch angeordneten Ein- und Auslasstrakt generiert. Hier hat Kawasaki erstmals Assistenzsysteme in ein Motocross-Modell integriert. Neben einer Traktionskontrolle wird die neue KX450 mit Power Modi ausgestattet sein. Damit kann der Fahrer das Motorrad perfekt auf die Streckenbedingungen abstimmen.</p>	
<p><b>Kawasaki Motors Europe N.V.</b>  <b>Stand:</b> B3-500  <a href="https://www.kawasaki.de/de/products">https://www.kawasaki.de/de/products</a></p> <p><b>Ansprechpartner:</b>  Herr Andreas Seiler</p> <p><b>Telefon:</b>  +49 6172734115</p> <p><b>E-Mail:</b>  <a href="mailto:seiler@kawasaki.de">seiler@kawasaki.de</a></p>	<p><b>Kawasaki Ninja e-1</b></p> <p>Das Modell ist das erste Motorrad mit Elektroantrieb für den innerstädtischen Bereich. Ausstattungsmerkmale sind der "Walk-Mode" und eine Schiebe- und Rangierhilfe. Mit dem Feature "e-boost" wird über eine kurze Strecke die maximale Leistung von 9kW freigegeben. Mit dem ersten Dreh am Gasgriff setzt sich die Z e-1 weitgehend lautlos und sehr sanft in Bewegung. Das Fehlen von Kupplung und Getriebe macht ein Abwürgen unmöglich.</p>	
<p><b>Kawasaki Motors Europe N.V.</b>  <b>Stand:</b> B3-500  <a href="https://www.kawasaki.de/de/products">https://www.kawasaki.de/de/products</a></p> <p><b>Ansprechpartner:</b>  Herr Andreas Seiler</p> <p><b>Telefon:</b>  +496172734115</p> <p><b>E-Mail:</b>  <a href="mailto:seiler@kawasaki.de">seiler@kawasaki.de</a></p>	<p><b>Kawasaki Ninja 7 Hybrid</b></p> <p>Der Modus ECO HYBRID ist ideal für den Stadtverkehr. Geräuschentwicklung, Handling, Sprintvermögen und die Getriebeautomatik erlauben es, ganz easy die Sache anzugehen. Zum Parken wählt man die im Motorrad integrierte Rangierhilfe „WALK Mode“, die vor- wie rückwärts die Sache mit dem Einparken erleichtert. Auch dank der geringen Sitzhöhe von gerade mal 795 Millimetern werden selbst leichte Anstiege so kinderleicht gemeistert.</p>	

<p><b>Kawasaki Motors Europe N.V.</b>  <b>Stand:</b> B3-500  <a href="https://www.kawasaki.de/de/products">https://www.kawasaki.de/de/products</a></p> <p><b>Ansprechpartner:</b>  Herr Andreas Seiler</p> <p><b>Telefon:</b>  +496172734115</p> <p><b>E-Mail:</b>  <a href="mailto:seiler@kawasaki.de">seiler@kawasaki.de</a></p>	<p><b>Kawasaki Ninja 500 SE</b></p> <p>Die sportliche 500er besitzt das neue Zweizylinder-Reihenaggregat mit 451 Kubikzentimetern Hubraum, das sogar in der 7er-Hybrid-Reihe zum Einsatz kommt. Der per längerem Hub (von 51,8 auf 58,6 Millimeter) auf mehr Drehmoment und bessere Durchzugskraft getrimmte Twin ist der wichtigste Unterschied zu den gleichnamigen 400er-Modellen. Das Mehr an Hubraum steigert den Fahrspaß und auch die Popularität nochmal deutlich.</p>	
<p><b>Kawasaki Motors Europe N.V.</b>  <b>Stand:</b> B3-500  <a href="https://www.kawasaki.de/de/products">https://www.kawasaki.de/de/products</a></p> <p><b>Ansprechpartner:</b>  Herr Andreas Seiler</p> <p><b>Telefon:</b>  +496172734115</p> <p><b>E-Mail:</b>  <a href="mailto:seiler@kawasaki.de">seiler@kawasaki.de</a></p>	<p><b>Kawasaki Ninja ZX-4RR</b></p> <p>Die Ninja ZX-4RR basiert auf ihrer im asiatischen Raum populären Schwester Ninja ZX-25R. Anfahren ist dank Assist- und Slipper-Kupplung einfach. Der kurzhubige Vierzylinder mit Ram-Air-Aufladung reißt ab 10.000/min an der Kette. Die Spitzenleistung von 77 PS steht bei 14.700/min an, das Bike kann bei Bedarf weit über 15.000/m gedreht werden, bis der Drehzahlbegrenzer eingreift.</p>	
<p><b>Kawasaki Motors Europe N.V.</b>  <b>Stand:</b> B3-500  <a href="https://www.kawasaki.de/de/products">https://www.kawasaki.de/de/products</a></p> <p><b>Ansprechpartner:</b>  Herr Andreas Seiler</p> <p><b>Telefon:</b>  +496172734115</p> <p><b>E-Mail:</b>  <a href="mailto:seiler@kawasaki.de">seiler@kawasaki.de</a></p>	<p><b>Kawasaki Ninja ZX-6R 636</b></p> <p>Der Reihenvierzylinder wurde an die geltenden EU-Abgas- und Geräuschbestimmungen angepasst, behält aber das entscheidende Hubraumplus von 36 cm<sup>3</sup>. Neu sind hingegen das 4,3 Zoll große TFT-Farbdisplay mit Smartphone-Konnektivität, integrierte Fahrmodi und die nun ohne Petal-Welle auskommenden runden 310-mm-Bremsscheiben mit Radial-Vierkolben-Monoblocs vorn.</p>	

<p><b>Kawasaki Motors Europe N.V.</b>  <b>Stand:</b> B3-500  <a href="https://www.kawasaki.de/de/products">https://www.kawasaki.de/de/products</a></p> <p><b>Ansprechpartner:</b>  Herr Andreas Seiler</p> <p><b>Telefon:</b>  +496172734115</p> <p><b>E-Mail:</b>  <a href="mailto:seiler@kawasaki.de">seiler@kawasaki.de</a></p>	<p><b>Kawasaki Z 7 Hybrid</b></p> <p>Hier werden der gleiche Rahmen und Reihentwin wie bei den Verbrenner-Bikes, mit Elektromotor eingesetzt, was beinahe identische Fahrleistungen möglich macht. Auch den Scheinwerfer teilt sich die Nackte mit der Ninja, er stammt von der neuen Ninja ZX-6R. Ansonsten folgt das Motorrad der bekannten Z-Linie, verkörpert aber optisch schon eine neuere Evolutionsstufe.</p>	
<p><b>Kawasaki Motors Europe N.V.</b>  <b>Stand:</b> B3-500  <a href="https://www.kawasaki.de/de/products">https://www.kawasaki.de/de/products</a></p> <p><b>Ansprechpartner:</b>  Herr Andreas Seiler</p> <p><b>Telefon:</b>  +496172734115</p> <p><b>E-Mail:</b>  <a href="mailto:seiler@kawasaki.de">seiler@kawasaki.de</a></p>	<p><b>Kawasaki Z e-1</b></p> <p>Zu den neuen, noch ungewohnten Ausstattungsmerkmalen zählt zum Beispiel der „Walk-Mode“, eine Schiebe- und Rangierhilfe vorwärts und rückwärts, sehr hilfreich im urbanen Umfeld wie bei engen Parklücken oder beim Manövrieren an Steigungen. Hinzu kommt als weiteres neues Feature der „e-boost“, bei dem über eine kurze Strecke die maximale Leistung von 9 kW freigegeben wird.</p>	
<p><b>Kawasaki Motors Europe N.V.</b>  <b>Stand:</b> B3-500  <a href="https://www.kawasaki.de/de/products">https://www.kawasaki.de/de/products</a></p> <p><b>Ansprechpartner:</b>  Herr Andreas Seiler</p> <p><b>Telefon:</b>  +496172734115</p> <p><b>E-Mail:</b>  <a href="mailto:seiler@kawasaki.de">seiler@kawasaki.de</a></p>	<p><b>Kawasaki Z500</b></p> <p>Das Modell besitzt das neue Zweizylinder-Reihenaggregat mit 451 Kubikzentimetern Hubraum, das sogar in der 7er-Hybrid-Reihe zum Einsatz kommt. Der per längerem Hub auf mehr Drehmoment und bessere Durchzugskraft getrimmte Twin ist der wichtigste Unterschied zu den gleichnamigen 400er-Modellen. Die Bohrung von 70 Millimetern blieb gleich. Das Mehr an Hubraum steigert den Fahrspaß und auch die Popularität noch mal deutlich.</p>	

<p><b>MEC GmbH</b>  <b>Stand:</b> B3-200  <a href="https://www.kesstech.de/">https://www.kesstech.de/</a></p> <p><b>Ansprechpartner:</b>  Frau Stefanie Panzer</p> <p><b>E-Mail:</b>  <a href="mailto:press@the-mec.com">press@the-mec.com</a></p>	<p><b>KESSTECH Klappenauspuffanlage 2in1 für Dyna</b></p> <p>Wir präsentieren unsere neue 2in1 Klappenauspuffanlage für Dyna Modelle. Kommt vorbei und erlebt den Sound.</p>	
<p><b>MEC GmbH</b>  <b>Stand:</b> B3-200  <a href="https://www.kesstech.de/">https://www.kesstech.de/</a></p> <p><b>Ansprechpartner:</b>  Frau Stefanie Panzer</p> <p><b>E-Mail:</b>  <a href="mailto:press@the-mec.com">press@the-mec.com</a></p>	<p><b>Klappenauspuffanlage Harley-Davidson CVO 121</b></p> <p>Wir präsentiere unsere neue Klappenauspuffanlage auf der 121 CVO in Dark Chrome. Anlässlich unseres 40-jährigen Firmenjubiläum 2024 erweitern wir unsere Produkt-Sortiment mit einer neuen Produktlinie: KESSTECH PRO-LINE. Erlebt unsere neue Produktlinie live am Messestand.</p>	
<p><b>SW-MOTECH GmbH &amp; Co. KG</b>  <b>Stand:</b> B1-410  <a href="https://sw-motech.com/">https://sw-motech.com/</a></p>	<p><b>PRO Micro WP, DUSC Hartschalenkoffer, Produkte für BMW R 1300 GS</b></p> <p>Das SW-MOTECH Team wird folgende Neuheiten vorstellen: PRO Micro WP Tankrucksack, DUSC Hartschalenkoffer, Produkte aus der eigenen Range für BMW R 1300 GS.</p>	

<p><b>Trikes &amp; Fun Pro Drive GmbH</b>  <b>Stand:</b> B3-410  <a href="https://www.rewaco.com/de/modelle/rf1-gt-2024/">https://www.rewaco.com/de/modelle/rf1-gt-2024/</a></p> <p><b>Ansprechpartner:</b>  Herr Thomas Schröder</p> <p><b>Telefon:</b>  07541 9388899</p> <p><b>E-Mail:</b>  <a href="mailto:info@trikes-and-fun.de">info@trikes-and-fun.de</a></p>	<p><b>Rewaco RF1 GT 2024 - neuem Karosseriedesign - aufklappbarer Karosserie</b></p> <p>Die vollendete Idee eines Trikes - herausragende Fahrdynamik und ästhetisches Design zu vereinen. Durch das reichhaltige Leistungsangebot kann jedes RF1 individuell konfiguriert werden. Jetzt neu auch mit aufklappbarer Karosserie, neuem Karosseriedesign und vielem mehr und das alles bei Trikes &amp; Fun Pro Drive GmbH in Friedrichshafen- hier auf der Messe Halle B3 Stand 410</p>	
<p><b>Triumph Motorrad Deutschland GmbH</b>  <b>Stand:</b> B2-200  <a href="https://www.triumphmotorcycles.de/motorraeder/sport/daytona-660">https://www.triumphmotorcycles.de/motorraeder/sport/daytona-660</a></p> <p><b>Ansprechpartner:</b>  Herr Martin Anderson</p> <p><b>Telefon:</b>  01604755743</p> <p><b>E-Mail:</b>  <a href="mailto:martin.anderson@triumph.co.uk">martin.anderson@triumph.co.uk</a></p>	<p><b>Daytona 660</b></p> <p>Die neue Daytona 660: Sportliches Handling – intuitiv und agil – mit besonderem Fahrkomfort und der aufregenden Performance des Dreizylindermotors. Perfekt ausgewogene Agilität und Fahrspaß pur – die Daytona 660 ist für jede Straße gebaut.</p>	